



Propozycje Zawodów Zaprzęgów Parokonnnych

Poznań 3-4 02 2024 r.

1. Organizator:

Międzynarodowe Targi Poznańskie sp. z o.o.
Stowarzyszenie Jeździeckie Baborówko

2. Ranga: Zawody Towarzyskie

3. Zawody rozgrywane są w ramach cyklu i według regulaminu ORLEN DRIVING TOUR – regulamin dostępny na www.cavaliada.pl

4. Termin: 3-4 02 2024 r.

5. Miejsce: Sopot, ERGO Arena, Pl. Dwóch Miast 1, 80-344 Sopot

6. Osoby oficjalne:

Sędzia Główny: Piotr Helon

Sędzia: Tomasz Mossakowski

Szef komisarzy: Sylwia Bogacz

Gospodarz toru: Błażej Czajka

Lekarz Weterynarii: Łukasz Gątkiewicz

7. Uczestnicy:

Prawo startu według zasad regulaminu ORLEN DRIVING TOUR ma:

6 polskich zawodników:

- dwóch najlepszych zawodników Mistrzostw Polski w Powożeniu Zaprzęgami Parokonnymi 2023;
- dwóch zwycięzców dwóch konkursów kwalifikacyjnych rozegranych w okresie sierpień-wrzesień 2023;
- dwóch zawodników z dziką kartą przyznaną przez Organizatora.

Oraz maksymalnie 3 zawodników zagranicznych zaproszonych przez organizatora.

8. Zgłoszenia:

do 15 01 2024 r. (poniedziałek), wyłącznie przez panel zgłoszeniowy na www.zawodykonne.com

Wszyscy, którzy chcą wystartować w danych zawodach ORLEN DRIVING TOUR muszą dokonać zgłoszenia w terminie ustalonym w propozycjach poszczególnych zawodów. W przypadku nie wykorzystania miejsc puli polskich zawodników, prawo startu uzyskują kolejni zawodnicy z Mistrzostw Polski w Powożeniu Zaprzęgami Parokonnymi 2023, ale tylko pod warunkiem dokonania zgłoszenia w terminie

przewidzianym przez dane zawody z Cyklu. Jeśli to nie wypełnia limitu 6 polskich zawodników na dany Etap Organizator ma prawo przyznania kolejnych dzikich kart.

9. Program:

Konkurs nr 1 zręczności powożenia z elementami maratonowymi – V Etap ORLEN DRIVING TOUR 2023/24	3.02.2024
Konkurs nr 2 zręczności powożenia z elementami maratonowymi - VI Etap ORLEN DRIVING TOUR 2023/24	4.02.2024

Konkursy rozgrywane są na zasadzie konkursów dwunawrotowych szybkości z punktami karnymi przeliczanymi na karne sekundy. Tempo wynosi 250m/min. Do drugiego nawrotu kwalifikuje się czterech najlepszych zawodników. Kolejność startu w drugim nawrocie jest odwrotna do zajmowanych miejsc po pierwszym nawrocie. O miejscach pierwszej czwórki decyduje wynik drugiego nawrotu. Zawodnicy nie startujący w drugim nawrocie są klasyfikowani według wyników pierwszego nawrotu. Tabela błędów zgonie regulaminem Orlen Driving Tour.

Kolejność startu ustalana jest według miejsc w rankingu ORLEN Driving Tour – w kolejności odwrotnej do zajmowanych miejsc.

Listy startowe oraz godziny rozpoczęcia konkursów zgodnie z programem imprezy będą dostępne na www.cavaliada.pl i livejumping.com

10. Warunki:

parkur – wymiary: 35x70 m, podłoże: piasek kwarcowy,
rozprężalnia – wymiary: 20x40 m, podłoże: piasek kwarcowy,
boksy (Hipodrom Sopot) – 3x3 m, otwarcie stajni: dla Cavaliada Driving 2.02.2024 (piątek) godz. 10.00,

11. Nagrody:

w PLN

	Konkurs 1	Konkurs 2
Pula	8 000	8 000
1 miejsce	3 000	3 000
2 miejsce	2 000	2 000
3 miejsce	1 500	1 500
4 miejsce	1 000	1 000
5 miejsce	500	500

12. Opłaty:

Opłata organizacyjna Cavaliada Driving – bez opłat

Opłata za przyłącze prąd, siano, słoma, trociny i inne – ceny zgodne z cennikiem propozycji Cavaliada CSI2* Sopot

Jednocześnie informujemy, że prawo wstępu na teren zawodów mają w przypadku ORLEN Driving Tour:

Zawodnik: 1

Trener: 1

Właściciele konia/ luzak: max. 2

13. Sprawy organizacyjne:

Zawodników obowiązują aktualne badanie lekarskie.

Na terenie zawodów obecne będzie zabezpieczenie medyczne.

Organizator nie odpowiada za wypadki, szkody i kradzieże powstałe w trakcie zawodów i transportu. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności w razie wypadków i zachorowań trenera, zawodników, luzaków i koni, jak również w przypadku kradzieży, zniszczeń, pożarów i innych wydarzeń. Zawodnicy i właściciele odpowiadają osobiście za szkody w stosunku do osób trzecich, spowodowane przez nich samych, ich pracowników lub ich konie. Dlatego zalecane jest zawarcie stosownego pełnego ubezpieczenia na czas udziału w zawodach.

Kodeks Postępowania z Koniem

Polski Związek Jeździecki w ślad za Międzynarodową Federacją Jeździecką FEI oczekuje, że wszystkie osoby zaangażowane w jakikolwiek sposób w sporty konne, będą przestrzegać zasad niniejszego Kodeksu Postępowania z Koniem oraz przyjmą do wiadomości, że w każdym przypadku dobro konia musi być sprawą nadrzędną i nigdy nie może być podporządkowane współzawodnictwu sportowemu ani celom komercyjnym.

- I. Na wszystkich etapach treningu i przygotowań konia do startu w zawodach, dobro konia musi stać ponad wszelkimi innymi wymaganiami. Dotyczy to stałej opieki, metod treningu, starannego obrządku, kucia i transportu.
- II. Konie i jeźdźcy muszą być wytrenowani, kompetentni i zdrowi zanim wezmą udział w zawodach. Odnosi się to także do podawania leków i środków medycznych, zabiegów chirurgicznych zagrażających dobru konia lub ciąży klaczy, oraz do przypadków nadużywania pomocy medycznej.
- III. Zawody nie mogą zagrażać dobru konia. Wymaga to zwrócenia szczególnej uwagi na teren zawodów, powierzchnię podłoża, pogodę, warunki stajenne, kondycję koni i ich bezpieczeństwo także podczas podróży powrotnej z zawodów.
- IV. Należy dołożyć wszelkich starań, aby zapewnić koniom staranną opiekę po zakończeniu zawodów, a także humanitarne traktowanie po zakończeniu kariery sportowej. Dotyczy to właściwej opieki weterynaryjnej obrażeń odniesionych na zawodach, spokojnej starości, ewentualnie eutanazji.

- V. PZJ zachęca wszystkie osoby działające w sporcie jeździeckim do stałego podnoszenia swojej wiedzy oraz umiejętności dotyczących wszelkich aspektów współpracy z koniem.

Propozycje zatwierdzone przez Pomorski Związek Jeździecki w dniu 27 12 2023 – prezes Łukasz Lesner